VEILIG OMGAAN MET ELEKTRISCHE EN HYBRIDE VOERTUIGEN - HEV1 BIJ U

STANDAARD

Chez client
waar bij u in de buurt :
contact met ons opnemen

1.00 dag
(7.00 h)

Min. aantal plaatsen : 8 personen
Max. aantal plaatsen : 12 personen

2 000.00 € Excl. btw / sessie
waar bij u in de buurt :
contact met ons opnemen

DE VOLGENDE SESSIES

Wij kunnen voor u een opleiding inplannen. Vraag het ons.

BETROKKEN MEDEWERKERS

- Verantwoordelijke verkooppunt
- Bandenmonteur
- Verantwoordelijk uitlijningen

DOEL

- De training is voor medewerkers die werken aan elektrische en hybride voertuigen, maar nooit aan het hoogspanningssysteem of onderdelen ervan raken. De doelgroep voert ook geen risicovolle werken uit in de buurt van het hoogspanningssysteem (bvb lassen).
- De opleiding informeert over de potentiële gevaren en de te volgen veiligheidsprocedures, van wat je wel en niet mag doen.

PROGRAMMA VAN DE OPLEIDING

THEORIE

- Begrijpen van de algemene werkingsprincipes van elektrische en hybride voertuigen
- Kennen van het werkdomein van gecertificeerde personen van niveau 1, 2 en 3
- Kunnen identificeren van elektrische en hybride voertuigen en kennen van de risico's
- Kunnen omgaan met elektrisch en hybride voertuigen (dagelijks gebruik ervan)
- Correct kunnen inschatten van de risico's en kennen en toepassen van de juiste procedures
- Kunnen inschatten van de risico's van het werken aan

beschadigde voertuigen

GEBRUIKTE MIDDELEN

100% theorie

INDICATOREN

Deze opleiding komt in aanmerking voor de KMO Portefeuille.

Het registratienummer van Michelin is DV.0234036

Het subsidiaal thema van deze opleiding is "Beroeps specifieke competencies ".

Catering is inbegrepen (max. € 25,00 pp)

TOEGANKELIJKHEID VOOR GEHANDICAPTEN

Als je gezondheidstoestand speciale regelingen vereist, neem dan contact op met onze coördinator christian.vaz@michelin.com

MONITORING EN EVALUATIE

- Cursuscertificaat
- Aanwezigheidsformulier
- Kennisbeoordeling aan het begin en einde van de cursus (QuizzBox) met een minimumvereiste van 80% (of 16/20)
- Tevredenheids enquete