



FORMATION CQP – OMPVIAGC - 2026 - CODE RNCP 39847

STANDARD



Site de Cataroux - Clermont-Ferrand
ou chez vous : [nous consulter](#)



5.00 jours
(28.00 h)



Places min. : 4 personnes
Places max. : 8 personnes



490.00 € HT / personne
ou chez vous : [nous consulter](#)

LES PROCHAINES SESSIONS

Cette formation vous intéresse ? Contactez-nous et nous fixerons ensemble la date de votre choix.

PERSONNELS CONCERNÉS

Le CQP OMPVIAGC est destiné à une insertion professionnelle et non un parcours de poursuite d'étude.

Il forme à une qualification référencée au Répertoire National des Qualifications des Services de L'Automobile

- Technicien d'atelier VI
- Technicien spécialiste parc utilisateur VI
- Technicien en géométrie VI
- Personne novice et / ou en reconversion professionnelle

OBJECTIF

Réalisation de prestations techniques liées aux pneumatiques, sur matériel PL et/ou agricole et/ou Génie Civil. L'exercice de l'activité est réalisé en centre de service, ainsi que sur site client ou en situation de dépannage extérieur.

- Recommander la législation du pneumatique PL / AG / GC
- Réaliser, effectuer en sécurité et avec méthode les services autour du pneu PL / AG / GC

PROGRAMME DE LA FORMATION

LE SAVOIR

- Bloc de compétence 1 : Intervention sur les pneumatiques des véhicules industriels (PL, GC, AGRO, Manut)
- Bloc de compétence 2 : Gestion et organisation des interventions de l'activité maintenance des pneumatiques industriels
- Bloc de compétence 3 : Intervention sur les pneumatiques de matériel agricole et génie-civil
- La géométrie PL

LE SAVOIR FAIRE

- Bloc de compétence 1 :
 - Remplacer, Réparer et équilibrer les pneumatiques connectés ou non sur le matériel poids-lourds dans le respect des modes opératoires
 - Recreuser les pneumatiques d'un véhicule poids-lourds dans le respect des modes opératoires
 - Préparer, organiser et réaliser une intervention sur un véhicule poids-Lourd en dépannage extérieur dans le respect des modes opératoires
- Bloc de compétence 2 :
 - Accueillir, renseigner et conseiller un client
 - Gérer l'approvisionnement des pneumatiques
 - Réaliser un relevé d'état d'un parc et anticiper les interventions sur pneumatiques d'un véhicule industriel
- Bloc de compétence 3 :

- Remplacer, réparer des pneumatiques connectés ou non sur le matériel Agricole et Génie-Civil dans le respect de la sécurité et des modes opératoires

- Préparer, organiser et réaliser une intervention sur un véhicule industriel en dépannage extérieur dans le respect de la sécurité et des modes opératoires

- La géométrie PL :

- Réaliser une géométrie

- Prise en compte et détection des anomalies mécaniques du véhicule

- Mesure et réglage sur les différents types de véhicules PL Moteur

- Explication et valorisation des services apportés en s'appuyant sur le document imprimé à l'issue du réglage

MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

Lors des semaines au centre de formation, alternance de présentations théoriques en salle, suivies de leur mise en pratique à l'atelier

- Moyens audiovisuels, supports digitaux
- Documents techniques
- Matériels didactiques (maquettes et coupes de pneus)
- Stations techniques
- Matériels de dernières génération
- Formateur technique certifié

La Formation CQP OMPVIAGC est en alternance, le rythme est de 1 semaine au CEFM et 3 semaines en entreprise

Enregistré au RNCP par le certificateur ANFA en date de décision le 14.12.2022

PRÉ-REQUIS

- Contrat de professionnalisation
- Formation continue dont PRO-A
- POEC, ou certains dispositifs s'adressant aux demandeurs d'emploi
- VAE, ou autre dispositif de branche permettant une reconnaissance de l'expérience

COMPÉTENCES VISÉES

- Respect des procédures de sécurité
- Application des méthodes de travail

INDICATEURS

Taux de réussite à 96,8% de la certification CQP OMPVIAGC*

Promotion 2020 - 2021 : 6 candidats validés 1 avec une mention "Félicitation"

Promotion 2021 - 2022 : 6 candidats validés 2 avec une mention "Encouragement" et 3 avec une mention "Félicitation"

Promotion Juin 2022** : 4 candidats validés dont un avec une mention "Encouragement"!

Promotion Septembre 2023** : 2 candidats validés, les 2 avec une mention "Encouragement"!

Promotion Septembre 2024** : 8 candidats 7 validés. Dont 1 avec "Félicitation" et 4 "Encouragement".

Promotion Décembre 2025** : 5 candidats 5 validés. Dont 1 avec "Félicitation" et 2 "Encouragement".

* Source : du 01/01/2020 au 27/09/2024 (26 participants).

** Code RNCP = 37186 remplacé depuis le 14/12/2024 par 39847

Les 23/25 apprenants qui ont validé leur certification sont tous embauchés en CDI dans leurs agences respectives (92% d'insertion professionnelle)

Taux national

| Données nationales CQP OMPVIAGC et OSMPVI (ex appellation)* | | | | |
|--|------------------|-----------------|----------------------------------|---|
| Année d'obtention | Taux d'obtention | Nb de certifiés | Taux d'insertion global à 6 mois | Taux d'insertion dans le métier visé à 6 mois |

| | | | | |
|-------------------------------------|------|----|------|-----|
| 2022 | 100% | 28 | 100% | 90% |
| 2021 | 97% | 19 | 94% | 82% |
| 2020 | - | 19 | 77% | 66% |
| 2019 | - | 27 | 65% | 60% |
| *Sources ANFA et France compétences | | | | |

<https://www.francecompetences.fr/recherche/mcp/37186/#anchor8>

Période de validité du renouvellement pour prester le CQP : 04/10/2022 au 04/10/2026.

Validité accordée par l'ANFA (**Association Nationale pour la Formation Automobile**)

ACCESSIBILITÉ HANDICAP

Si votre état de santé nécessite des aménagements particuliers, n'hésitez pas à contacter notre Référente Handicap Formation : referent-handicap-formation@michelin.com

SUIVI ET ÉVALUATION

- Attestation de stage
- Feuille d'émargement
- Livret de suivi
- Évaluation des connaissances / acquis en continue (quiz, test, frequent feedback, pratique en atelier, retour d'expérience)
- Accompagnements terrain (x3)

Les trois blocs de compétence devront être validés:

- INTERVENTION SUR LES PNEUMATIQUES DE MATERIEL AGRICOLE ET GENIE CIVIL
- GESTION ET ORGANISATION DES INTERVENTIONS DE L'ACTIVITE MAINTENANCE PNEUMATIQUES DES VEHICULES INDUSTRIELS
- INTERVENTION SUR LES PNEUMATIQUES D'UN VEHICULE INDUSTRIEL